附件3

指导手册部分章节

|  |
| --- |
| 第一节 倾覆  倾覆事故往往由于船舶超载、重心过高、风浪过大、操作不当等原因引起，导致船舶翻沉，严重威胁船上人员的生命安全。  一、案例回顾  2022年1月6日，闽某渔XXX船在莆田市南日岛东偏南约10海里的附近海域突遭大风和巨浪袭击，造成该船舶倾覆后倒扣在海面上，事故造成该船舶沉没及船上4名船员死亡、2名船员失踪。  二、应急处置  1.船员保持冷静，迅速判断情况，抓牢固定物，防止被冲走或撞击。  2.迅速穿戴救生衣，或寻找木板、泡沫等漂浮物增加浮力。  3.用手电筒、信号弹等发出求救信号，夜间打开照明设备。  4.船员相互帮助，尽量使受伤船员保持平衡。  5.船长或船员用通讯设备拨打“95166”“12395”“95110” 等报警，报告位置、倾覆情况和人员数量，同时向附近船只发求救信号。  6.安排专人接收救援指令和信息。  7.船员聚集，相互协助，等待救援。  8.救援到达后，按指示有序接受救援，避免混乱。  三、常见原因  1.遭遇恶劣天气可能会对船只和船员造成巨大风险。  2.放置在甲板上或舱内的渔获、渔具等未加以固定造成移位。  3.燃油、淡水、货物装载不合理。  4.甲板排水不畅。  四、预防措施  在事故防范上，要抓好如下安全措施的落实：  1.在渔船操作中需要考虑的因素  （1）装载重物要放于船舱底部并固定。  （2）渔货物、冰等活动物品，用隔板分开。  （3）充分注意油、水等自由液面对船舶稳性的影响。  （4）甲板上堆放的网具、生产用锚等高度不得超过舷墙0.5m,其装载不得使船舶明显产生横倾与艏倾。  （5）保持船体水密，船上所有开口处在大风浪来临前应当加盖，防止灌进海水，必要时应加固。  （6）保持排水畅通，如发现排水孔堵塞，要及时清理。  2.定期维护保养渔船通讯导航、救生等设备，保持通信畅通，发现应急情况及时报警，并全力自救互救。  3.定期进行船员安全演练，以应对突发情况发生。  4.每天按时收听天气预报，密切关注天气变化，并根据天气状况和本船抗风等级安排好生产作业。  5.严格编队联组，不违规作业，保证同出同归。 |